



PROJEKT ZOE

EAT 2020

5.672.119 kWh

erhalten - sparen - leben
Energieautonomie
Energie - Dorf **Thal 2020**

Projektbeschreibung ZOE – Gemeinschaftselektroauto in Thal

Die Idee

EIN ELEKTROAUTO ZUM TEILEN

Die Idee hinter dem Projekt „ZOE – Das Recht auf ein Elektroauto“ ist die Bereitstellung eines Elektroautos, welches eine bestimmte Anzahl an Personen zu einem attraktiven Kilometerpreis nützen kann. Die Personen kaufen im Vorfeld das Recht auf die Benutzung des Elektroautos. Eine installierte Photovoltaikanlage auf dem Martin-Sinz-Haus erzeugt elektrische Energie ohne CO₂-Ausstoß und ermöglicht somit eine Energie neutrale und umweltschonende Mobilität.

Das Elektroauto kann mehrere 2. Autos ersetzen und ermöglicht eine neue, flexible und unabhängige Mobilität in unserem Dorf.

Sowohl das Elektroauto als auch die Photovoltaikanlage werden momentan vom Staat sehr attraktiv gefördert. Jedoch ist schnelles Handeln erforderlich, da die Förderungen am 11.10.2013 auslaufen!

TECHNISCHE UMSETZUNG

Auf dem Dach des Martin-Sinz-Hauses ist möglichst uneinsichtig eine 5 kw peak Photovoltaikanlage montiert. Der Strom, der von der Photovoltaikanlage erzeugt wird, wird über einen Stromzähler geführt und ins Stromnetz eingespeist.

Eine Elektrotankstelle ist auf der Ostseite des Gebäudes installiert. Das auf einem gekennzeichneten Parkplatz stehende Elektrogemeinschaftsauto wird an dieser Tankstelle mit Strom versorgt und kann so die Sonnenenergie nutzen.

SO FUNKTIONIERTS

Jede Person, die sich das Recht auf die Benutzung des Elektroautos erworben hat, bekommt einen Zugang zu einer Onlineplattform (ein App für Smartphone und Tablets ist denkbar). Es ist somit jederzeit und allerorts möglich, sich über die Verfügbarkeit des Gemeinschaftselektroautos zu informieren. In weiterer Folge kann bzw. muss eine Fahrt vor Fahrtantritt auf der Plattform eingetragen werden. Somit ergeben sich keine Überschneidungen.

Der Benutzer kann nun den Schlüssel an einem Schlüsselautomat beim Martin-Sinz-Haus abholen und nach dem Abstecken des Elektroautos von der Tankstelle seine Fahrt beginnen.

EAT 2020 – EIN ELEKTROAUTO FÜR THAL

Nach der Rückkehr stellt der Benutzer das Elektroauto wieder an den vorgesehenen Parkplatz und steckt es an der Tankstelle an.

Ein Fahrtenbuch sorgt für eine einfache und unkomplizierte Abrechnung der gefahrenen Kilometer am Ende eines Quartals.

Der Nutzen für die Umwelt und die Thaler Dorfgemeinschaft

ERSETZT 2. AUTOS

Ein 2. Auto ist teuer und wird in den meisten Fällen nur sehr wenige Kilometer gefahren. Durch die Anschaffung, Garagenplatz, Service, Versicherung, Reparaturen usw. ergeben sich sehr hohe Kosten für diese flexible Mobilität und belastet das Familienbudget.

Für das Gemeinschaftselektroauto muss nur bezahlt werden, wenn es auch benutzt wird = günstige und trotzdem flexible Mobilität!

SORGENFREI

Die Fahrt anmelden, einsteigen und losfahren – so lautet das Motto des Gemeinschaftsautos. Die im Kilometerpreis enthaltene Vollkaskoversicherung macht die Fahrt mit dem Elektroauto zum risikofreien Vergnügen. Der ebenfalls inkludierte Renault 24h Sofort-Service unterstützt den Fahrer rundum die Uhr.

UMWELTSCHONEND

Mit einem CO₂ Ausstoß von 0,00 kg schont der Renault ZOE die Umwelt. Da der Strom aus erneuerbarer Energie gewonnen wird, entsteht keine Belastung für die Umwelt. Eine 5 Kw peak Photovoltaikanlage direkt neben dem Abstellplatz des Elektroautos ermöglicht das Fahren von 30.000 Kilometer pro Jahr mit der Energie der Sonne direkt vom Dach.

MOBILITÄT UND FLEXIBILITÄT

Gerade in einem kleinen Dorf wie Thal ist Mobilität ein großes Thema. Das Gemeinschaftselektroauto ist eine ideale Ergänzung zum ÖPNV und erhöht die Flexibilität der Bevölkerung.

ERLEBBARE ELEKTROMOBILITÄT

Ein Elektroauto im Dorf Thal bringt die zukunftsweisende Elektromobilität den Menschen näher. Vorbehalte werden abgebaut und ein bewussterer Umgang mit der Mobilität gefördert. Das Projekt „Ein Elektroauto für Thal“ ist somit ein großartiges Zeichen und Werbung für EAT2020 und die e5 Gemeinde Sulzberg.

EAT 2020 – EIN ELEKTROAUTO FÜR THAL

Finanzierung

KOSTEN

ANSCHAFFUNGSKOSTEN

PRODUKT	KOSTEN	FÖRDERUNG	KOSTEN ABZ. FÖRDERUNGEN
Renault ZOE Intens	€ 24.200.-	€ 4.000.-	€ 20.200.-
PV Anlage	€ 12.500.-	€ 3.000.-	€ 9.500.-
Tankstelle	€ 500.-	€ 100.-	€ 400.-
Online Plattform	€ 1.500.-	---	€ 1.500.-
Sonstiges	€ 500.-	---	€ 500.-
Gesamtinvestitionskosten abzüglich Förderungen:			€ 31.800.-

LAUFENDE KOSTEN PRO JAHR

PRODUKT	KOSTEN
Vollkasko Versicherung	€ 1.350.-
Akkumiete Paket 12.500 km	€ 950.-
Reifen	€ 200.-
Sonstiges	€ 1.100.-
Gesamtinvestitionskosten abzüglich Förderungen:	€ 3.600.-

FINANZIERUNG DER ANSCHAFFUNG

Die Anschaffungskosten von 31.800 € werden als Beteiligungen an Personen, Institutionen, Vereine usw. verkauft. Diese erwerben somit das Recht auf das Fahren mit dem Elektroauto für die nächsten 4 Jahre.

FINANZIERUNG LAUFENDE KOSTEN

Um die laufenden Kosten zu decken, wird für jeden Kilometer, der mit dem Elektroauto gefahren wird ein Betrag vom jeweiligen Benutzer eingehoben. Bei ca. 20.000 km wären dies rund 0,18 € pro Kilometer.

EAT 2020 – EIN ELEKTROAUTO FÜR THAL



**Privat Personen
Institutionen
Vereine**



**Teilen sich die
Anschaffungskosten**



**Fahren kostengünstig,
umweltschonend und
risikolos mit einem
der modernsten E-
Autos!**

